

Meer dan 100 keer 190SL bij elkaar – Je kijkt je ogen uit!

Van 19 tot en met 21 augustus 2005 stond het jaarlijkse treffen van de Duitse “Mercedes-Benz 190 SL Club e.V.” op het programma. Met meer dan honderd aanwezige soortgenoten, een wijnproeverij, feestelijke avond en een rit door de schitterende Moezelstreek werd het een geslaagd weekend. Eén van de twee aanwezige Nederlandse teams doet verslag.



Hoewel al jaren trotse bezitters van een originele W121, was het er nooit van gekomen om in te schrijven voor een evenement van de club in die Heimat. Ter gelegenheid van de 50^e verjaardag van de 190SL moest het er nu maar eens van komen. Bovendien ligt Bernkastel-Kues binnen de actieradius van één dag, én aan de Moezel, dus alle ingrediënten voor een lekker weekendje weg met z'n tweetjes waren aanwezig. De eerste en laatste keer dat ik Bernkastel-Kues bezocht was in 1974, met mijn eerste autootje: een NSU 1000C. Ik herinnerde mij een schilderachtige omgeving en dat je toen nog overal mocht komen met je auto. Behalve dat het oude centrum van Bernkastel voor alle verkeer leek afgesloten, was er weinig veranderd. Gelukkig!

Onze tocht begon uiteraard met de voorbereidingen: route plannen, auto checken en voor de gelegenheid poetsen. In het enthousiasme zelfs de velgen “even” opnieuw gespoten. En een paar deukjes laten wegwerken: uitdeuken zonder spuiten is echt een aanrader; ook, en misschien wel juist voor

oldtimers. Hoewel de tweede laklaag op mijn auto van bedenkelijke USA-kwaliteit is, zijn bijna alle behandelde deukjes als sneeuw voor de zon verdwenen. Hij stond er weer behoorlijk strak bij! Ik heb zelfs nog een constructie voor op de kentekenplaat gemaakt om het rallyschild nu eindelijk eens gemakkelijk de kunnen bevestigen (normaal gesproken een hele toer bij een 190SL), mét schildje van de Nederlandse Club.



Foto 1: Clubschildjes gemonteerd en (onzichtbaar) steunen voor rallyschild.

We hadden gepland om rond 14.00 uur te arriveren en vertrokken daarom om 09.30 voor de circa 360 km lange rit. Hoewel wij de snelwegen normaliter mijden met de 190SL, was nu de enige praktische optie: in Driebergen de A12 op en via Den Bosch, Eindhoven, Maastricht richting Verviers en de E42 volgen tot de afslag Wittlich/Bernkastel-Kues. Dat hadden we overigens niet zelf bedacht: met dank aan ons maatje TomTom.

Hoewel we uiteraard “open” vertrokken, lieten de weergoden ons in België al in de steek. De rest van de dag zou wisselvallig blijven: kap open, kap dicht, kap open, enfin u kent dat wel.



Foto 2: Een mintgroene!

Met een kruissnelheid van zo'n 110 km/u kwamen we volgens plan aan bij Hotel Moselpark, waar inmiddels al een slordige veertig auto's waren verzameld. Indrukwekkend, als je er meestal niet meer dan 10 bij elkaar ziet. En in meer kleuren dan de regenboog: van “saai wit” tot “neon groen” (u weet wel: die kleur uit de Amerikaanse diners in de fifty's). En zonder uitzondering in goede tot uitmuntende staat.



Foto 3: Ongeveer de helft van het deelnemersveld

Na het inchecken rallyschild, routeboek en herinneringsplaquette in ontvangst genomen. Links en rechts een beetje kennis maken en natuurlijk het vele moois bewonderen. Onder de "vreemdelingen" waren een 300SL-Ro, een Pagode, een 220 A-cabriolet, een 500SEC en een 220S coupé. De laatste bestuurder had wel een 190SL, maar volgens hem werd het toch slecht weer en met de kinderen was de S-coupé dan toch wat handiger. Zou hij even ongelijk krijgen; wat het weer betreft dan!

Rond vier uur, met een waterig zonnetje ging het richting Kesten, waar clubfreund Klaus Jüngling met zijn vrouw het wijnhuis "Paulinshof-Riesling" bestieren. Acht verschillende Rieslings uitgeprobeerd, variërend van "Kabinett" tot "Auslese", en zelfs twee wijntjes die in 2004 onder het 190SL label zijn uitgebracht. En natuurlijk is het zonde om het gebodene niet geheel uit te drinken, laat staan uit te spugen!



Foto 5: In colonne naar de wijnproeverij

Vervolgens in colonne weer terug naar Bernkastel, waar de rest van het deelnemersveld inmiddels was gearriveerd. Totaal meer dan honderd 190 SL's ! Daar wordt je enthousiast van. En zelfs nog een tweede Nederlandse 190SL gespot: van wie zou die zijn?



Foto 4:
Herinnerings-
plaquette

's Avond tijdens het eten rondkijken en gissen wie de andere Nederlandse deelnemers zouden kunnen zijn. Totdat we bij het buffet onze oud-voorzitter Jacq van Mackelenbergh ontwaren. Hij was samen met zijn kleinzoon Jacq gekomen. Hollanders in den vreemde trekken met elkaar op: Jacq en Jacq, hartelijk dank voor de gezelligheid!

Uiteraard was er genoeg gespreksstof, zowel in het Duits als in het Nederlands. Onze tafelgenoten, Karl en Edeltrud Röser, bleken ook voor het eerst bij een 190SL-Treffen en zo kon het gebeuren dat we met z'n zessen in drie auto's gezamenlijk optrokken tijdens de dingen die komen gingen.



Foto 6: Neue Freunden

Maar eerst zouden de organisatoren nog uitgebreid stil staan bij de beveiliging. Na vervelende ervaringen in het verleden, zou er 's nachts bewaking bij de auto's zijn en zou de politie extra rondes maken, maar de deelnemers werden toch opgeroepen om hun auto's zelf ook te beveiligen met alle mogelijke middelen. Het schijnt dat er in Duitsland een bende van een man of 20 is die het op de 190SL heeft voorzien en niet terugdeinst voor geweld. 's Avonds de boel toch maar even extra gecontroleerd: extra stuurslot erop en alarm aan: naar huis lopen is toch een paar bruggen te ver!



Foto 7 + Foto 8: Door het voetgangersgebied van Bernkastel

Zaterdag bijtijds ontbijten, want om negen uur vertrekken we in konvooi, onder politiebegeleiding voor de "Ausfahrt". Jawel, dwars door het voetgangersgebied van Bernkastel, waar we weliswaar niet met gejuich, maar wel met veel enthousiasme door de bewoners en toeristen werden toegezwaaid. Tot aan de eerste controlepost een beetje achter elkaar aanrijden, daarna ieder op eigen kracht. Opvallend is dat die 100 auto's dan volledig door de schitterende omgeving lijken te zijn geabsorbeerd. Wijnvelden tegen de berghellingen zover het oog reikt; lekker bochtige binnenwegen, berg op en berg af. En natuurlijk schitterende vergezichten. Toeren op zijn best!

Foto 9: Schitterende vergezichten



In de stad Trier werden we in het oude stadscentrum door de "Oberbürgermeister" begroet en vervolgens stond een warme lunch op het programma in de Blesius-Garten. Lekker in het zonnetje gegeten; wijntje, biertje, colaatje erbij: genieten dus. En vastgesteld dat er zeker ook Duitsers mét humor zijn.

De volgende stop was de koffiepauze (mit Kuchen) bij Mercedes-dealer Hess in Trier, waar tevens de mogelijkheid was om de auto op de brug te laten nazien door Fritz Wallner: de man met de gouden 190SL handjes. Hoewel we van die gelegenheid wel gebruik wilde maken om een geconstateerde "rammel" te laten diagnosticeren, kwam het daar niet van. Der Fritz nam de tijd voor iedere auto en de rij was lang. Dus stelden we tijdens een, in der haast samengesteld Nederlands/Duits kennersoverleg vast dat het waarschijnlijk een losgeraakt schotje in de tussendemper was. Niets om je zorgen over te maken en dus vervolgden we onze weg richting eindpunt. Maar niet voordat nog een extra tussenstop was ingelast om het streekvocht van de Moezel andermaal te testen.

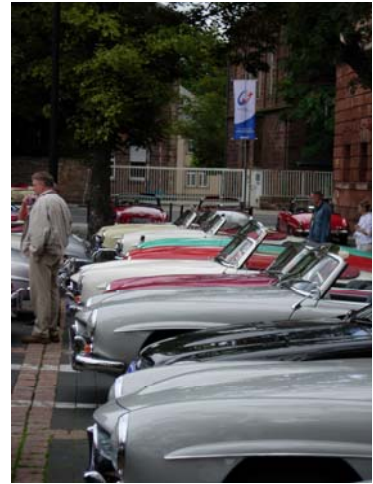


Foto 10: In het centrum van Trier

De gala-avond met levende muziek was "sehr gemütlich" en er was ruimschoots de gelegenheid om deze en gene wat beter te leren kennen en de verhalen aan te horen. Kent u bijvoorbeeld het verhaal van Carl Benz met een C of Karl Benz met een K? Op de website www.tribut-an-carl-benz.de leest u er meer over.



Foto 11: Ook de Nederlanders vermaken zich prima.

Tenslotte was er de prijsuitreiking. Immers hadden we tijdens de toertocht vragen mogen beantwoorden: over wijn, 190SL-onderdelen en wat dies meer zij. Ging Jacq van Mackelenbergh er onverwacht toch met een beker vandoor: met zijn 77 jaren was hij de oudste deelnemer van het gezelschap. En dat moest gevierd worden!

Zondagmorgen duurde het een paar koppen koffie voordat iedereen weer maximaal aanspreekbaar was. Het mooie weer had zich verstopt, maar het was gelukkig droog. Bestemming van vanmorgen was het edelstenen- en sieradencentrum Idar-Oberstein. De zwerm 190SL's sloot zich daar aan bij een ter plaatse georganiseerd algemeen Oldtimertreffen. Voor bezichtiging van het edelstenenmuseum werd het gezelschap nog toegesproken door de Oberbürgermeister. Daarmee kwam het einde van het Treffen en - het begin van de thuisreis - in zicht. Echter moest er nog een kleine hobbel worden genomen.

Tijdens onze conversaties in het weekeinde hadden we begrepen wat Duitsers met een "Plattfuß" bedoelen. U raadt het al. Onze 190SL stond op het marktplein te pronken, met een (half) platte linker achterband! Nu hebben we wel een reserveband bij ons, maar als je op zo'n moment zit je niet te wachten op het moeten verwisselen van een wiel. Toch eerst maar eens de band nieuw leven in blazen bij de nabij gelegen benzinepomp. Om een lang verhaal kort te maken: de band is de gehele terugreis nagenoeg op spanning gebleven en stond eerst de volgende morgen weer helemaal plat!



Foto 12: Plattfuß

Ondanks deze kleine tegenslag hebben we een prima weekend gehad en leuke contacten daaraan overgehouden. Zeker een aanrader voor een volgende keer. En voor de statistici: totaal 1081 km gereden en gemiddeld brandstofverbruik 1: 10,2.

Tot ziens bij het volgende (Nederlandse) evenement.

Harko de Vlaming & Annelies Boom